

## Hallila-seura ry:n kannanotto Nyssen linjasto 2024 -suunnitelmiin

Nysse esittää jälleen muutoksia bussiliikenteeseen tulevissa linjastosuunnitelmissaan. Muutokset ovat herättäneet tälläkin kertaa huolta Hallilan kulkuyhteyksien osalta. Useat hallilalaiset ovat jo ilmaisseet huolensa antamalla palautetta kaupungin suuntaan. Tämän lisäksi myös Hallila-seuralta on pyydetty kannanottoa aiheeseen.

Ymmärrettävästi joukkoliikenne on jatkuvan muutoksen ja kehityksen alainen kokonaisuus, jossa on vaikeaa ottaa jokaisen toivomukset huomioon, mutta sopii kysyä, onko oikein ohittaa päätöksenteossa toistuvasti kokonainen kaupunginosa?

Hallila-seura antoi aktiivisesti palautetta jo silloin, kun kaupunginosan omaa linjaa, numero 12, oltiin lopettamassa. Palautteesta huolimatta linja lakkautettiin ja annettiin näin jälkikäteen katsottuna katteettomia lupauksia paranevista yhteyksistä. Ainoa parannus, jonka muutos tuolloin toi mukanaan, oli viikonloppuyhteys Hervannan suuntaan. Jo tämän linjan 12:sta lopettamisen yhteydessä tuotiin kattavasti esiin asukkaiden tarve päästä sujuvasti Nekalaan ja Keskustorille palveluiden ääreen. Nekalassa on muun muassa kirkko ja neuvolapalvelut, joihin linjalla 12 oli mutkaton kulkuyhteys. Hallilasta käydään yhä edelleen kouluakin Nekalan suunnalla, vaikka virallinen koulupolku on kääntynyt Hervannan suuntaan. Kaikki hallilalaiset eivät asu kätevästi ratikkayhteyden varrella, eikä Nekalaan kulkeminen ratikalla onnistukaan ilman pitkiä kävelymatkoja. Nykyinen bussiyhteys edellyttää vaihtoa matkan varrella ja tämä on nyt tullut todettua ihan käytännössä jo monet kerrat, että vaihtoyhteys ei toimi, tai jos toimii, niin ruuhkattomana, kauniina kesäpäivänä. Heti kun tähän bussin vaihtoon lisätään pari muuttujaa, sujuvat vaihdot muuttuvat odottelemiseksi. Tuskin kukaan haluaa varata esimerkiksi työpäiväänsä/työmatkaansa saati koulupäivään ylimääräistä tuntia molempiin päihin, vain jotta olisi edes teoreettinen mahdollisuus ehtiä ajoissa? Käytännössä näin on kuitenkin tehtävä, koska bussin kulkuun ei voi luottaa.

Eräs joukkoliikenteen perimmäisiä ideoita lienee nimenomaan suuremman joukon kulkeminen samalla kulkuvälineellä. Useampi hallilalainen on kuitenkin keskusteluissa tuonut esiin, miten linjan 12 lopettaminen lisäsi tarvetta yksityisautoilulle. Kaikilla ei ole mahdollisuutta kulkea omalla autolla vaan he ovat joukkoliikenteen armoilla, eikä

meidän muidenkaan kai pitäisi kasvattaa yksityisautoilun osuuttamme, vaan pyrkiä minimoimaan sitä?

Esteettömyys olisi tärkeää huomioida joukkoliikennettä suunniteltaessa ja samalla muistaa, että esteettömyydellä ei tarkoiteta vain fyysisiä esteitä matkan teossa. Lasten ja nuorten turvallinen ja luotettava kulkeminen kouluun ja harrastuksiin lienee jokaiselle vanhemmalle tärkeä asia. Itseasiassa, turvallisuus ja esteettömyys ovat tärkeitä aivan kaikenikäisten ihmisten palveluiden järjestämisessä. Nyssellä tosin tuntuu olevan ehdottoman kielteinen linja kaikkeen palautteeseen ja toiveisiin mitä Hallilasta annetaan bussilinjaston kehittämiseksi. Ymmärrämme hyvin, että oma kaupunginosan bussilinja ei välttämättä ole kannattava ratkaisu asiaan, mutta ihmettelemme suuresti, eikö jokin nykyisistä tai nyt suunnitteilla olevista bussireiteistä voisi koukata Hallilankin kautta?

Hallila-seuran saaman palautteen mukaan bussilinjat ja ratikkayhteys eivät palvele läheskään kaikkia kaupunginosan asukkaita niin hyvin kuin se verrattain pienillä muutoksilla olisi mahdollista. Kunnollista syöttöliikennettä ratikalle ei ole ja kaupungin päässä ratikasta toiseen esimerkiksi Kalevassa vaihtaminen etenkin aamun ja iltapäivän ruuhka-aikoina voi olla haasteellista, etenkin jos ei kykene liikkumaan nopeasti. Nykyisessä suunnitelmassa esimerkiksi linja 32 kykenee kiertelemään ja kaartelevaan siellä sun täällä, mutta Hallilan kohdalla tämä kiertäminen ei ole mahdollista? Tai jos on, niin nimenomaan kaukaa kiertäminen.

Tampereella 14.11.2023,

Hallila-seuran puolesta

Jaana Lindblad, puheenjohtaja